



# OSKA logistika ja transpordi uuringud

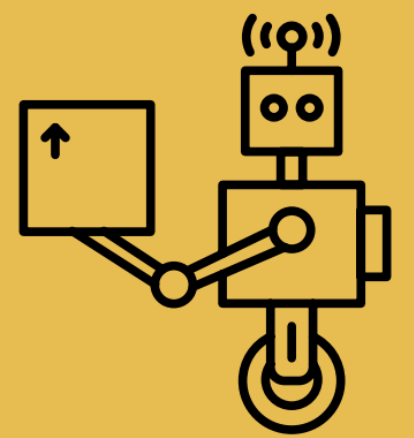
2024

Silja Lassur ja Andres Viia



**LOGISTIKA**

**23 500**



# Digitaliseerimine ja automatiseerimine

**Vähendab postitöötajate** vajadust:

- digitaalne ajakirjandus vähendab tellijaid, kirjakandjaid vähem vaja;
- postisorteerimise automatiseerimine vähendab postisorteerijate vajadust.

**Vähendab tollideklarantide** vajadust: järjest rohkem liidestusi ettevõtete ja maksuameti vahel, andmed liiguvad digitaalselt.

**Kasvatav vajadust digipädevate nüüdisaegsete laotöötajate** järele koos laotöö mitmekesisuse trendiga (laos antakse järjest enam lisandväärtust kaupadele).

**Kasvatav programmidest arusaamise ja kasutamise oskuse vajadust** kõigil ametikohtadel. Lisaks tuleb suurendada küberturvalisuse teadlikkust.

ELi riigid peavad looma valmisoleku elektrooniliseks kaubaveo infomatsiooni vahendamiseks 2025. a 21. augustiks (eFTi määrus)



Tolli-  
deklarant

HÕIVATUID  
2022

**440**



PROGNOOS  
2032

**400**

VAJADUS VS.  
PAKKUMINE



Kraanajuht/  
dokker

**340**



**340**



Tõstuki-  
operaator

**300**



**300**



Posti-  
töötaja

**970**



**780**



Transpordi-  
tööline

**3120**



**3100**



Lao  
lihttööline

**3320**



**3300**

TÄIENDUSKOOLITUS  
KATAB ÄRA VAJADUSE

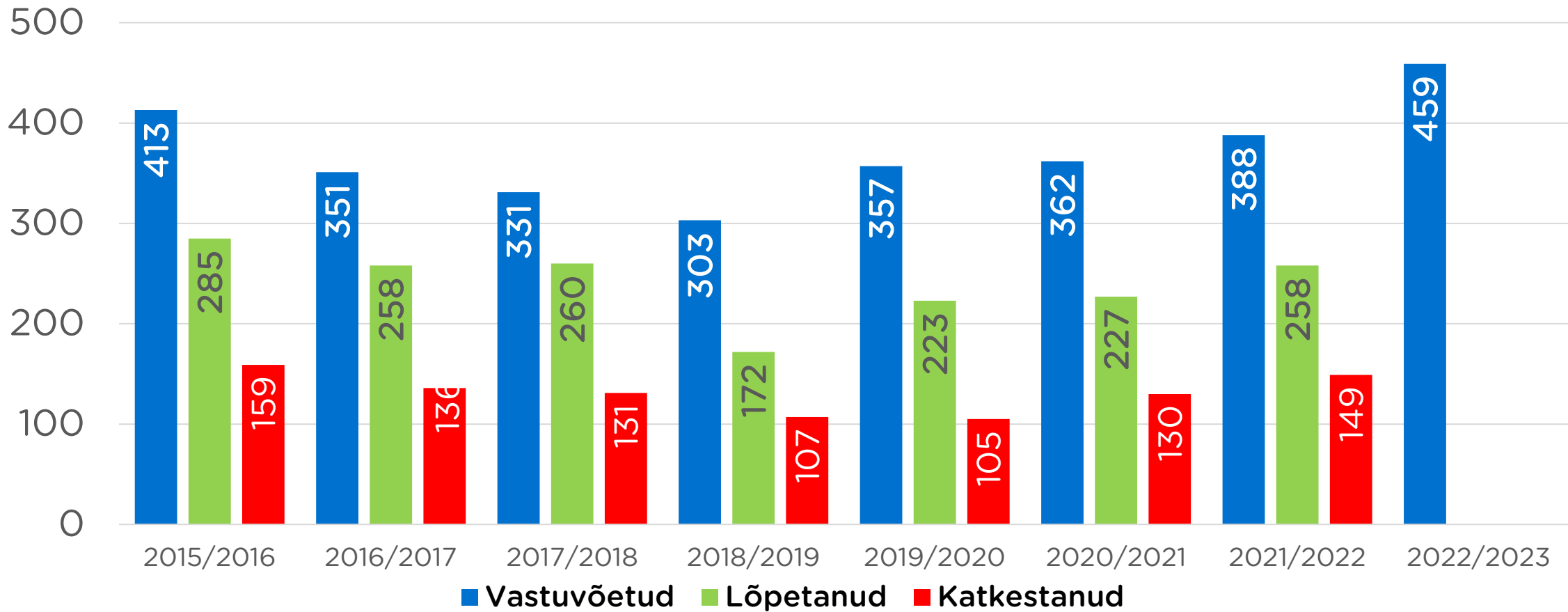
VÄLJAÕPE TÖÖKOHAL



	HÕIVATUID 2022		PROGNOOS 2032	VAJADUS VS. PAKKUMINE
 Logistika-juht	<b>3720</b>	→	<b>3700</b>	OK
 Ostu- ja hanke-spetsialist	<b>1880</b>	→	<b>1900</b>	OK
 Veokorraldaja-logistik	<b>1800</b>	→	<b>1800</b>	ÜLE
 Laotöötaja	<b>6860</b>	↗	<b>7500</b>	PUUDU
 Laojuht	<b>750</b>	→	<b>750</b>	OK



# Veokorraldajad-logistikud kutseõppes



# Veokorraldajate ja laotöötajate töökohad vs. koolituspakkumine

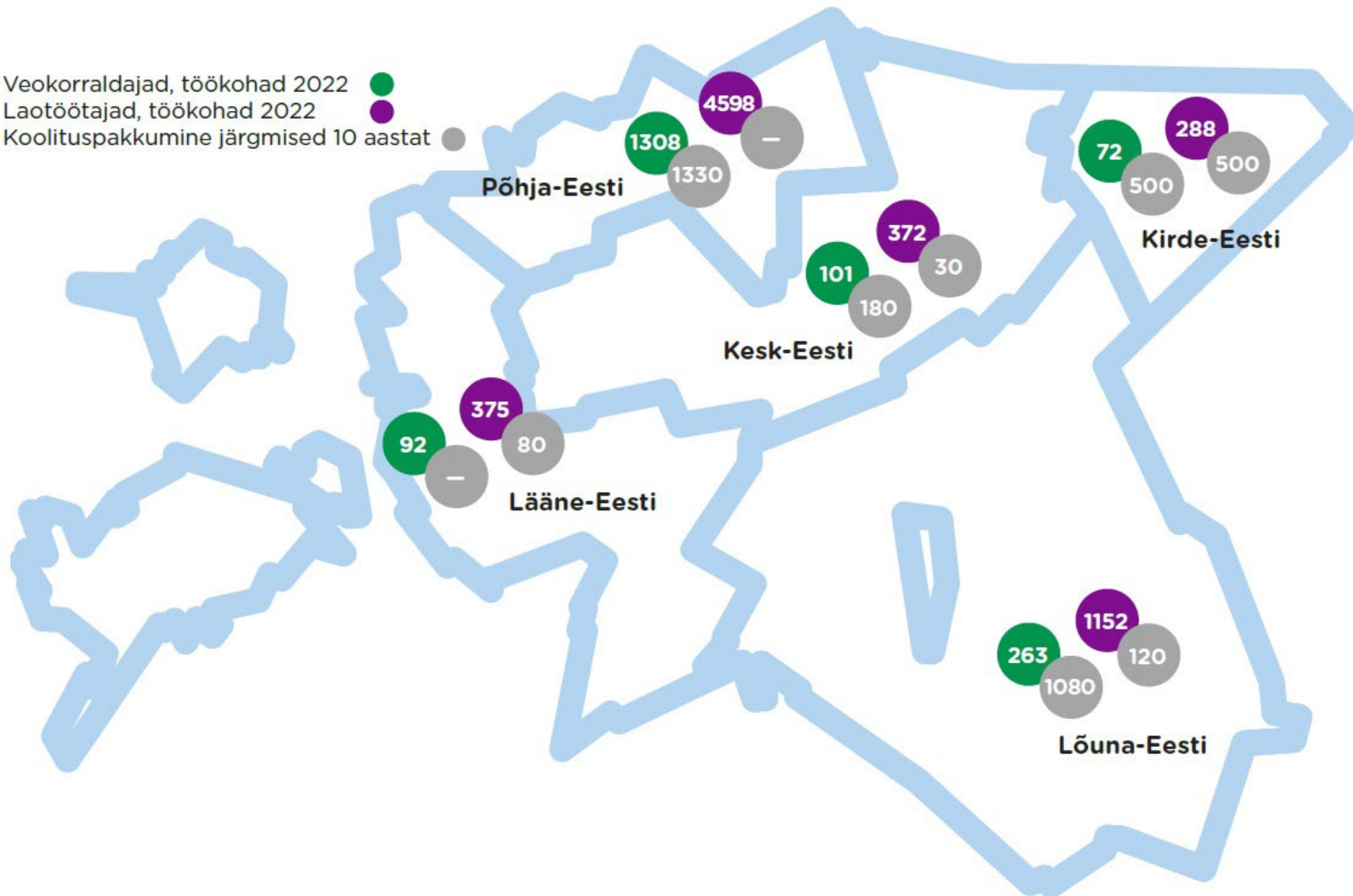
Veokorraldajad, töökohad 2022



Laotöötajad, töökohad 2022



Koolituspakkumine järgmised 10 aastat





# Olulisemad ettepanekud

**Veokorraldaja-logistiku õpe on suurenenud ning valdkonda rakenduvad neist umbes pooled, sealhulgas laotöötajatenä. Samas on uueaegseid laotöötajaid rohkem vaja**

- Vähendada veokorraldaja-logistiku kutsekeskhariduse õpet
- Muuta laotöötaja õppekava nimetust
- Uus logistika eriala, spetsialiseerumine hiljem

**Kutseõppes läbitud erialaõpet ei arvestata kõrgkooli õpinguid alustades**

- Kuidas arvestada 5. taseme kutsehariduses omandatud





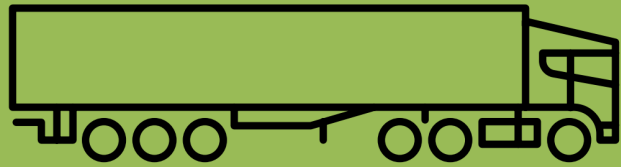
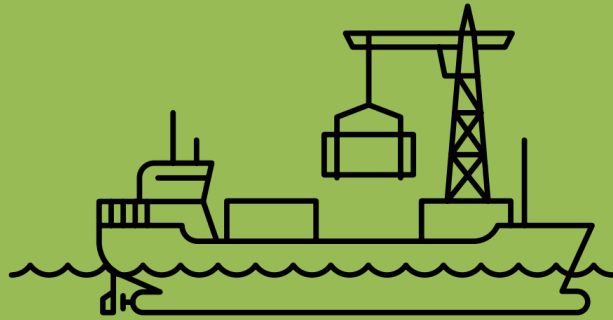
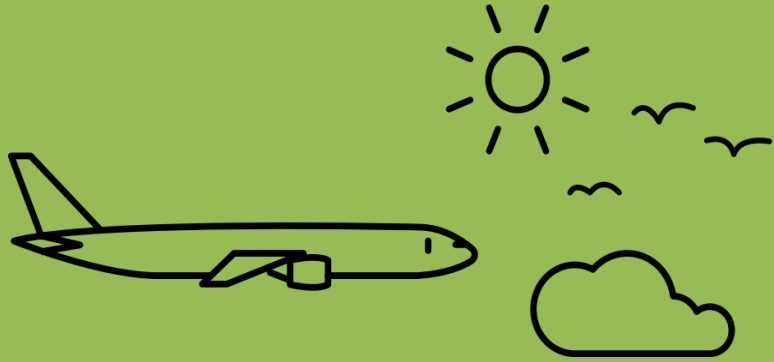
# Olulisemad tähelepanekud

- Valgamaa KÕK: muuta **õpe kolmandate riikide kodanikele tasuliseks**
- Suurendada **Microsoft Exceli** rakendusoskuste õpetamist
- Kontrollida digioskuste valdamist **kutseksamites**
- Kaaluda logistika valdkonnas erialase **riigikaitseõppemooduli lisamist**



# LOGISTIKA

## Küsimused?



# TRANSPORT



30 440



## Metoodika erisused

Töötajate arvu aluseks TÖR, v.a

- meremehed – meremeeste register
- piloodid – piloodilubade register

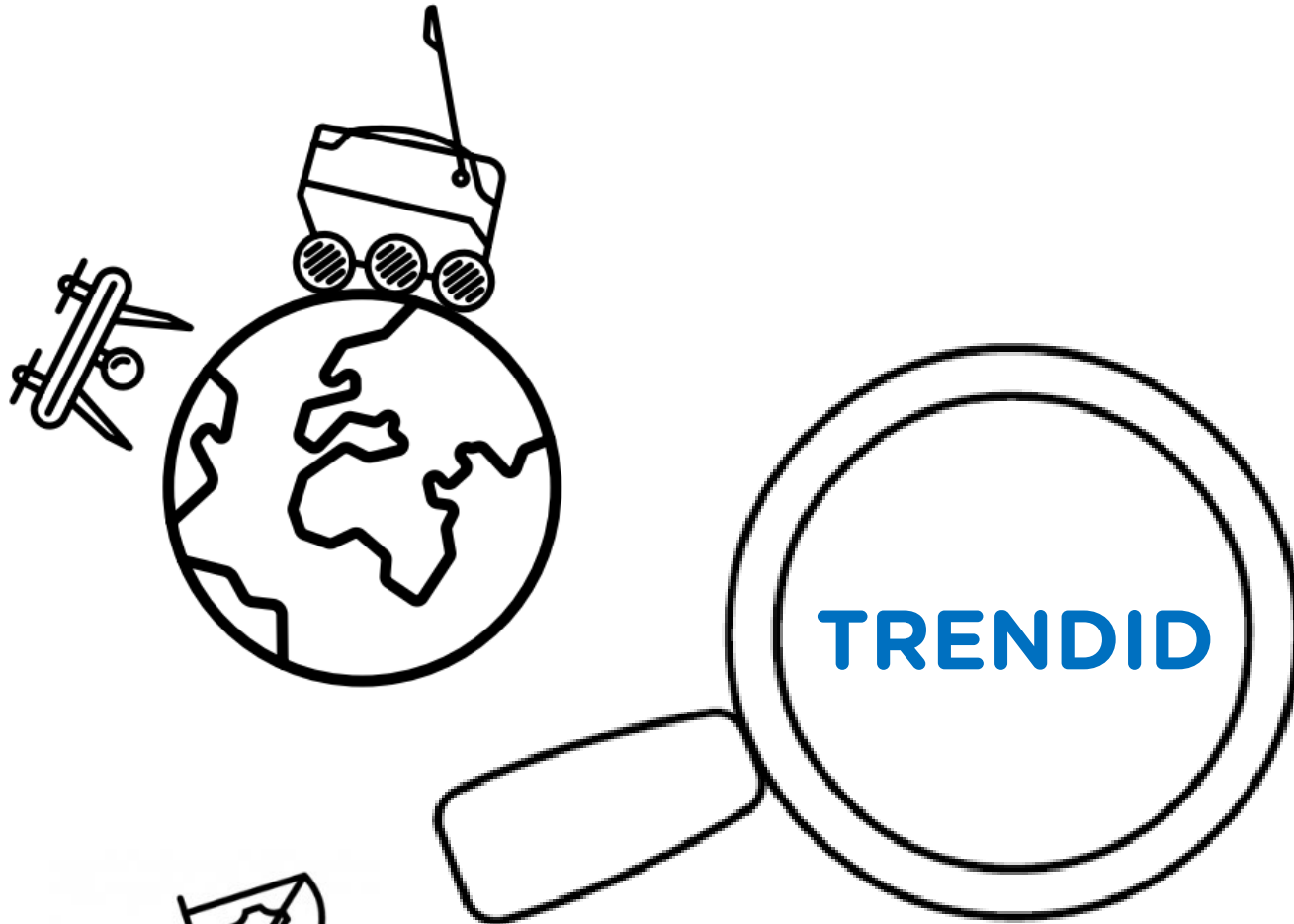
Põhikutsejad:

2017: 8

2022: 20

Alavaldkondade kaupa:

- Õhutransport
- Meretransport
- Maanteetransport
- Raudteetransport



Väärtushinnangute  
muutumine



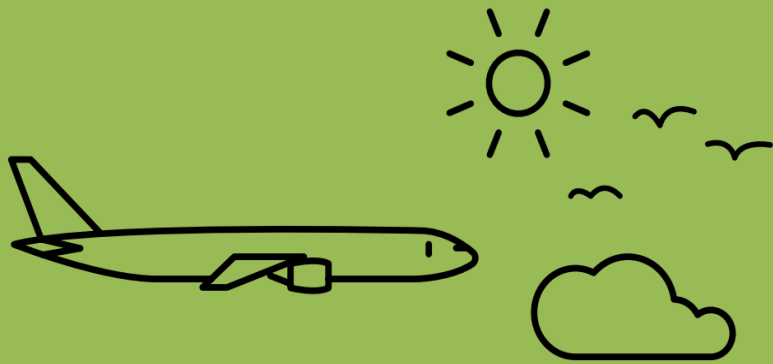
Tehnoloogia areng  
keskkonnasäästlikkuse  
suunas



Demograafilised  
muutused

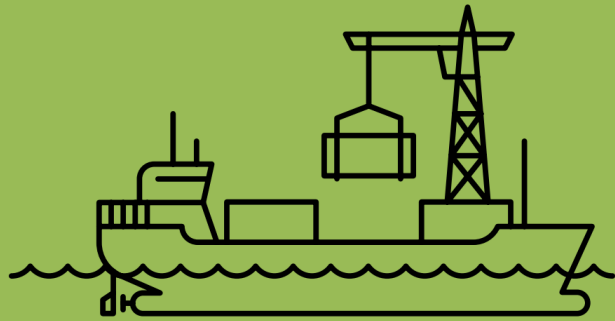


Rahvus-  
vahelistumine ja  
majanduse areng



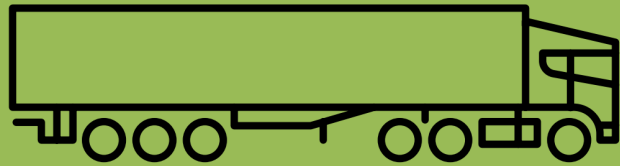
ÕHUTRANSPORT

 700



MERETRANSPORT

 5560




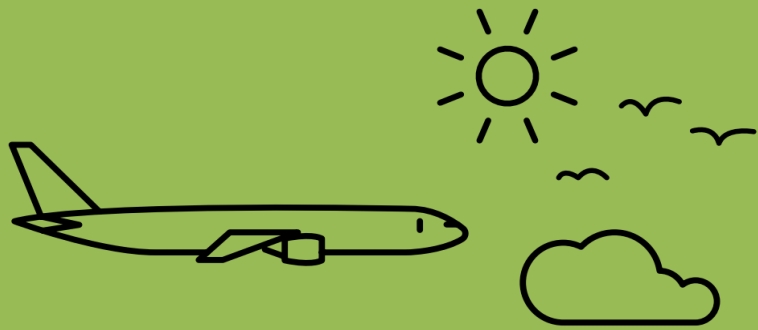
MAANTEETRANSPORT

 22 860



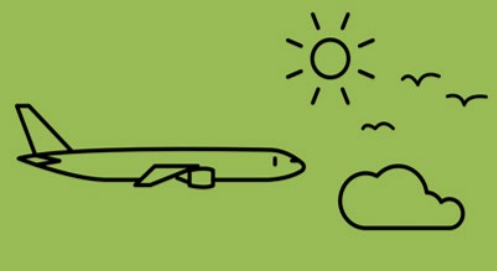
RAUDTEETRANSPORT






 1320



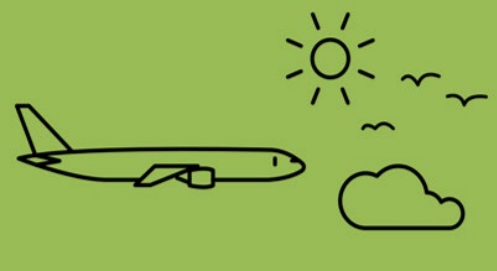
# ÕHUTRANSPORT

 700



	HÕIVATUID 2022		PROGNOOS 2032	VAJADUS VS. PAKKUMINE	
	Piloot	220	↑↑	300	OK
	Lennu- juht	70	→	70	ÜLE
	Lennusaatja/ kliendi- teenindaja	200	↗	220	OK
	Lennunduse sideinsener	70	↑↑↑↑	140	PUUDU
	Lennundus- korraldaja	140	↑	170	OK





# Põhisõnumid

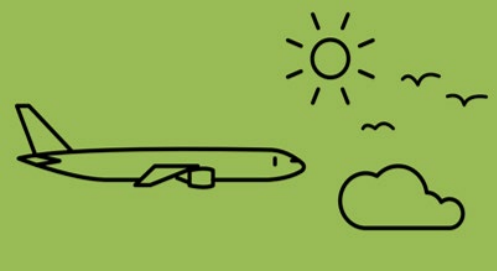
Kõige suuremaks kitsaskohaks on **sideinseneride puudus**, vajadust suurendab mh uuslennunduse järjest tormilisem areng

Väga olulisel määral on sõda ja Aasia-suunaliste lendude ära kukkumine **vähendanud lennujuhtide vajadust**

**Digipädevuse kasv ja tehnoloogiateadlikkus** on vältimatu vajadus kõigil kutsealadel

Rahvusvaheline lennundus kasvab 3% aastas.  
Uuslennundus ehk mehitamata lennundus > 15% aastas.

Irdtornid:  
2023 Tartu  
2024 Kuressaare ja Kärdla  
2025 Pärnu



# Olulisemad ettepanekud

## **Valdkonnas on puudus lennunduse sideinseneridest**

Suurendada õppekohtade arvu

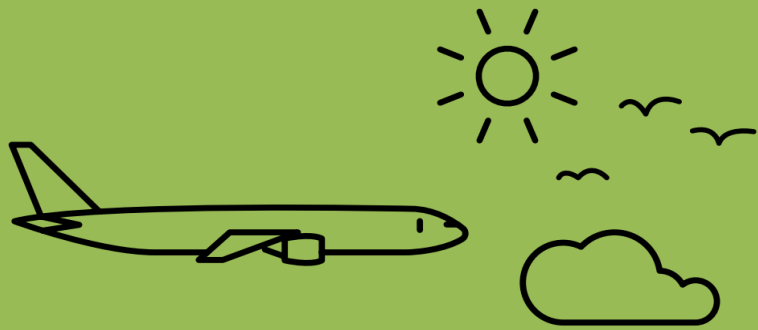
Koostöö inseneriakadeemia ja IT-akadeemiaga

## **Uutele lennujuhtidele ei ole Eestis erialast tööd**

Vähendada õppekohtade arvu

## **Valdkonna tööjõu uuslennunduse teadmised, digipädevused ja roheoskused vajavad olulist täiendamist**

Uuendada õppekavasid, sh uuslennunduse teemadega (droonid), digipädevused, jätkusuutlikud lahendused



**Küsimused?**








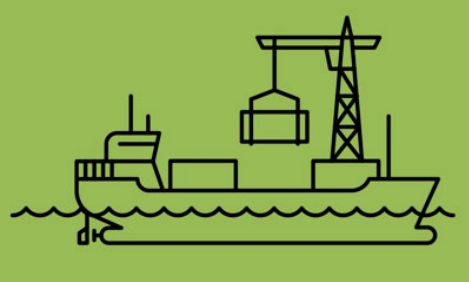
**MERETRANSPORT**



**5560**



	HÕIVATUID 2023		PROGNOOS 2032	VAJADUS VS. PAKKUMINE
 Laeva-juht	<b>1380</b>	↗	<b>1500</b>	PUUDU
 Laeva-mehaanik	<b>1190</b>	↑	<b>1400</b>	PUUDU
 Madrus	<b>2325</b>	→	<b>2300</b>	TURU-TÕRGE
 Motorist	<b>610</b>	→	<b>600</b>	TURU-TÕRGE
 Laeva-elektrik	<b>50</b>	↑↑↑	<b>80</b>	PUUDU



# Põhisõnumid

- Merenduse erialade **väljaõpe pikk**, suuresti ettekirjutatud STCW konventsiooniga
- **Pole atraktiivne noortele** – vähe paindlikkust tööajas/-kohas, kehv internet merel 😊
- Puudub selgus, kuidas Merekoolist toimub **edasiliikumine** Mereakadeemiasse



Laevajuht	2015–2022	
	Lõpetanud	Katkestanud
Mereakadeemia	<b>189</b>	<b>218</b>
Merekool	<b>88</b>	<b>186</b>

Laevamehaanik	2015–2022	
	Lõpetanud	Katkestanud
Mereakadeemia	<b>156</b>	<b>134</b>
Merekool	<b>29</b>	<b>105</b>



# Olulisemad ettepanekud

## Tööandjad tunnetavad puudust laevamehaanikutest ja elektrikutest

- Tööandjate stipendiumide süsteem
- Paindlikud ümber- ja täiendusõppevõimalused elektrikutele ja mehaanikutele
- Ühisõppekava või lisamoodulid laevaelektrikele

## Mereharidus ei ole süsteemselt kavandatud ja õppuritel on keeruline mõista võimalikke karjääri- ja õpiteid

- Luua uus terviklahendus merehariduse andmiseks Eestis



Küsimused?

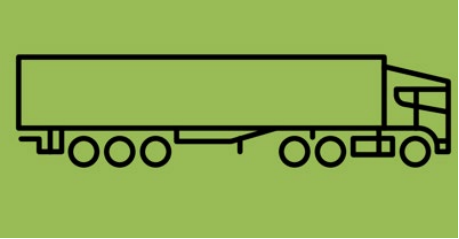




# MAANTEETRANSPORT



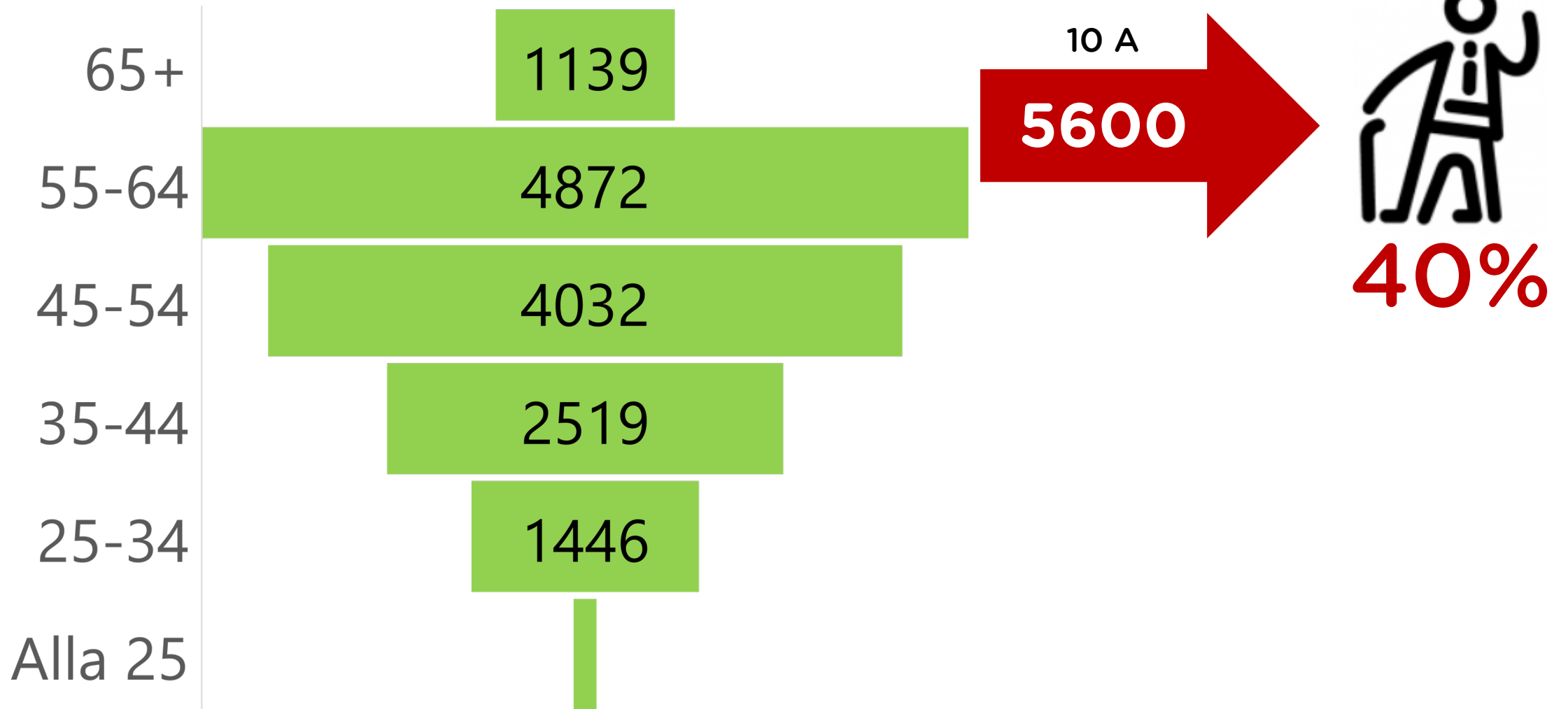
22 860



	HÕIVATUID 2022		PROGNOOS 2032	VAJADUS VS. PAKKUMINE
 Liikuvus- insener	<b>110</b>	↑	<b>130</b>	OK
 Sõiduauto-, takso- ja pakiautojuht, kuller	<b>4720</b>	↗	<b>5200</b>	OK
 Ühis- sõiduki- juht	<b>3870</b>	→	<b>3900</b>	TURU- TÕRGE
 Veoauto- juht	<b>14 160</b>	↗	<b>15 500</b>	TURU- TÕRGE

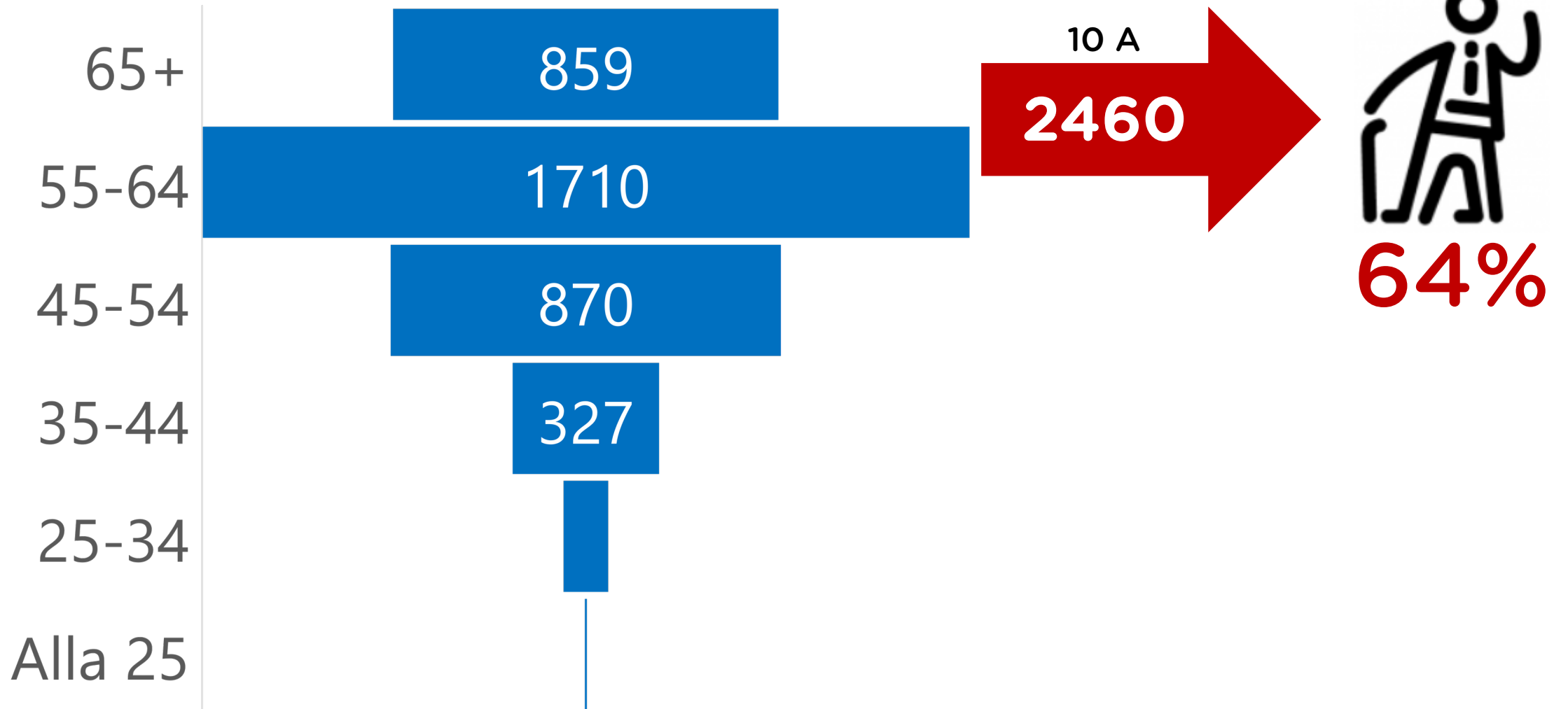


# VEOAUTOJUHTIDE VANUSJAOTUS, 2022

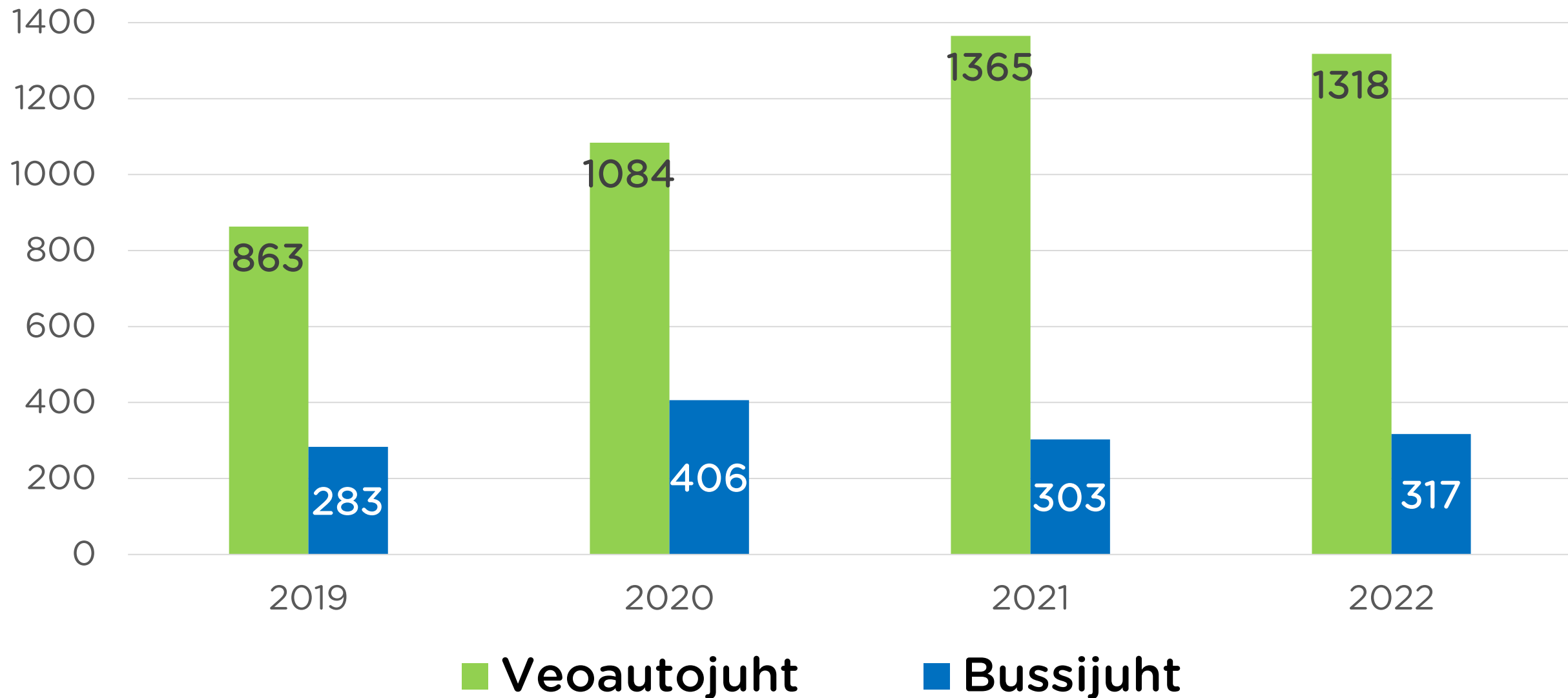




## ÜHISÕIDUKIJUHTIDE VANUSJAOTUS, 2022



## KUTSELISTE JUHTIDE PEALEKASV, 2019-2022



# TÖÖJÕU VAJADUS VS. PAKKUMINE



Veoauto-  
juht

VAJADUS  
10 A  
**6900**

PAKKUMINE  
10 A  
**11 500**

TURU-  
TÕRGE

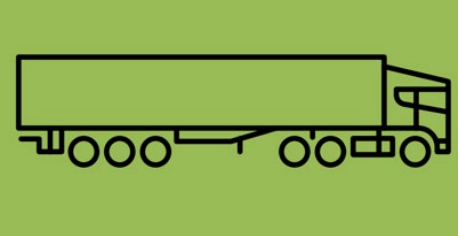


Ühis-  
sõiduki-  
juht

**2500**

**3200**

TURU-  
TÕRGE



# Olulisemad ettepanekud

## Ettevõtted tunnetavad puudust kutselistest veoauto- ja bussijuhtidest

- Pikad autorongid
- Tihedam koostöö Töötukassaga
- Välistööjõud

## Sõidukijuhi maine on halb ja töötingimused ei vasta ootustele

- Mainekujundus
- Õiglane tasustamine ja varimajanduse vähendamine
- Järelevalve tõhustamine



Küsimused?

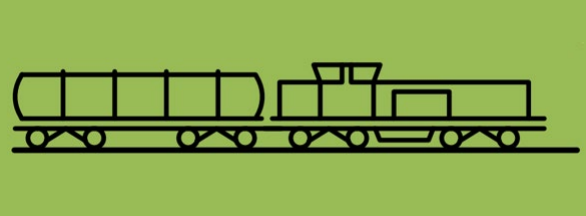




# RAUDTEETRANSPORT



1320

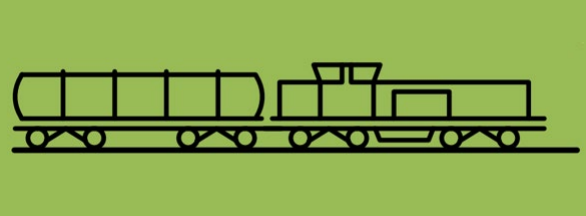


		HÕIVATUID 2022		PROGNOOS 2032	VAJADUS VS. PAKKUMINE
	Veduri- juht	<b>460</b>	↗	<b>500</b>	ETTEVÕTTED KOOLITAVAD VASTAVALT VAJADUSELE
	Liiklus- korraldaja	<b>280</b>	↓↓	<b>200</b>	
	Vagunijärele- vaataja/ rongi- koostaja	<b>80</b>	→	<b>80</b>	
	Kliendi- teenindaja	<b>90</b>	↑↑↑	<b>150</b>	
	Turvangu- süsteemide - mehaanik	<b>210</b>	↑↑	<b>270</b>	
	Tee- mehaanik	<b>200</b>	↑	<b>240</b>	



# Põhisõnumid

- Raudteetranspordi arendamine on üks riigi prioriteete, samas hariduspakkumise osas korralikku süsteemi ei ole: praktiliselt **iga raudtee-ettevõtte koolitab omale ise tööjõudu.**
- Olemasolev **õpe ei vasta kaasaja vajadustele:** vedurijuhi koolitus on 9 kuud täiskohaga päevast õpet.
- RB toob Eesti raudteemaastikule teistsuguse süsteemi; samuti uuendavad nii Eesti Raudtee kui Edelaraudtee oma taristut uute turvangusüsteemide ja suurema elektrifitseerimisega – see kõik nõuab uute teadmistega spetsialiste raudteele ja **uue sisuga kutsestandardeid.**



# Olulisemad ettepanekud

## Raudteevaldkonda on keeruline leida tööjõudu

Luu vedurijuhtide baasväljaõppeks paindlik õppelahendus

## Valdkonnas ei ole kutseõppeasutusi ning kõrgharidustasandil spetsialiseerumise võimalusi

- Luua raudteevaldkonna ühine kompetentsikeskus
- Raudteemoodulite loomine
- Õppematerjalid eestikeelseks

## Raudtee kutsete süsteem on ajale jalgu jäänud

Uuendada raudteekutsete süsteem ning muuta kutsestandardeid



Küsimused?

# Tutvu OSKA uuringutega



**Transport**  
2024



**Perearstiabi**  
2024



**Logistika**  
2024



**Madala erialase rakendumisega erialad kutseõppes ja selle põhjused**  
2024



**Arvestusala ja ärinõustamine**  
2024



**Masina-, metalli- ja elektroonikatööstus; mootorsõidukite hooldus ja remont**  
2023



**OSKA üldprognoos 2022-2031**  
2023



**Põllumajandus ja toiduainetööstus**  
2023

*OSKA uuringute veebileht on uuenenud: [oska.kutsekoda.ee](https://oska.kutsekoda.ee)*

# OSKA töölaual 2024



- Ehituse valdkonna uuring
- Kinnisvara valdkonna uuring
- Tervishoiu valdkonna hõiveprognosis
- Keemia-, farmaatsia- ja ehitusmaterjalide tööstuse uuring
- Välistöajõu vajaduse uuring
- Taastuenergia kasutuselevõttuga kaasnev tööajõu vajaduse uuring
- Tehisintellekti rakenduste mõju tööajõu ja oskuste vajadusele